



COPIA

COMUNE DI MANTOVA

SEGRETERIA GENERALE

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 222 Reg. Deliberazioni

N. 58717/2015 di Prot. G.

OGGETTO: “ADOZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA’ SOSTENIBILE E DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO”

L’anno duemiladiciannove (2019) - addì 25 (venticinque) del mese di settembre ad ore 10:10 nella sala della Giunta Comunale

LA GIUNTA COMUNALE

Si è riunita in seduta ordinaria

Presidente il Sindaco PALAZZI MATTIA

Presenti:

gli Assessori:

BUVOLI GIOVANNI
MARTINELLI NICOLA
MURARI ANDREA
NEPOTE ADRIANA
NOBIS PAOLA
PAVESI MARIANNA
REBECCHI IACOPO

Assenti:

gli Assessori:

CAPRINI ANDREA
SORTINO CHIARA

Partecipa il Segretario Generale del Comune DOTT. IAPICCA GIUSEPPE.

Il Sindaco, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che il Comune di Mantova è dotato di:

- Piano Urbano del Traffico approvato con D.C.C. n. 106 del 19.07.1999 e con aggiornamento adottato (mai approvato) con D.C.C. n. 26 del 20.03.2004 che contiene l'elenco degli interventi per garantire efficienza e fluidità della rete infrastrutturale locale;
- Delimitazione del Centro abitato e classificazione stradale approvata con D.G.C. n. 40 del 10.02.2012 e aggiornata con D.G.C. n. 162 del 04.09.2012;
- Piano di Governo del Territorio, approvato con D.C.C. n. 60 del 21.11.2012, che individua alcuni progetti infrastrutturali di lungo periodo da approfondire in una fase successiva;
- Piano strategico per la mobilità ciclistica, approvato con D.C.C. n. 42 del 29.07.2014 quale parte integrate del Piano dei Servizi del P.G.T., che programma lo sviluppo della rete ciclabile individuando lo schema generale le priorità di intervento per il completamento della rete;
- Piano d'azione per l'Energia Sostenibile, approvato con D.C.C. n. 10 del 10.03.2014, che prevede azioni dedicate al tema mobilità volte a favorire la riduzione di CO₂ connessa al sistema dei trasporti e l'Adesione al Piano d'azione per l'energia sostenibile e il clima deliberata con DCC n. 3/2019;
- Piano di zonizzazione acustica e Piano di risanamento acustico rispettivamente con D.C.C. n. 58 del 22.11.2010 e con D.C.C. n. 19 del 06.05.2013, nonché di Piano d'Azione sul contenimento del rumore delle infrastrutture stradali comunali ex D.Lgs 194/2005 adottato con D.C.C. 12 del 18.07.2018;
- documento "Mantova Resiliente: Verso il Piano di Adattamento Climatico. Linee Guida" approvato con D.G.C. n. 246 del 06.12.2018;
- Un insieme di atti e regolamenti che disciplinano l'accesso, la sosta e la tariffazione nelle aree della città.

PREMESSO altresì che:

- con delibera di Giunta n. 5 del 19 gennaio 2016 il Comune di Mantova ha avviato il procedimento di formazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), del Piano Urbano del Traffico (PUT) e la contestuale valutazione ambientale (VAS) con l'obiettivo di programmare il sistema della mobilità nel suo complesso all'interno di un quadro organico di sostenibilità e in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo;
- con determinazione dirigenziale n. 999 del 17 maggio 2016 sono stati individuati l'autorità competente, l'autorità procedente, i soggetti competenti, gli enti territorialmente interessati e i portatori di interessi per la VAS;
- con determinazione dirigenziale n. 1887 del 13 settembre 2016, è stata affidata alla società MobilityInChain srl la redazione di PUMS e PUT e delle relative VAS;
- con delibera di Giunta n. 115 del 08 maggio 2017 è stato approvato il documento "Orientamenti iniziali di piano", quale espressione della visione dell'Amministrazione sul futuro della mobilità a Mantova, e si è preso atto del Documento di scoping e del Quadro conoscitivo con relativi allegati, ai fini della pubblicazione per la VAS;
- in data 8 giugno 2017 si è svolta la conferenza di scoping con forum pubblico, e si è avviata una fase di ascolto e partecipazione durante la quale si sono svolti quattro incontri con la cittadinanza e due sessioni di tavoli tematici;
- con delibera di Giunta Comunale n. 107 del 15/05/2019 sono stati approvati gli elaborati relativi al PUMS e al PUT per la messa a disposizione nell'ambito della VAS;

- in data 30/07/2019 (con incontro di presentazione del 13/06/2019) si è svolta la conferenza di valutazione ambientale conclusiva;
- in data 29/08/2019 prot. 57530 l'autorità competente della VAS ha emesso il parere motivato per la VAS.

CONSIDERATO CHE:

- Il PUMS è lo strumento finalizzato a definire un quadro strategico per la mobilità di medio-lungo termine nell'ottica di uno sviluppo equilibrato e sostenibile attraverso la definizione di politiche intermodali e integrate, come indicato nelle "*Linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile*" di cui al D.M. del 4 agosto 2017;
- il quadro conoscitivo redatto per il PUMS di Mantova (sintetizzato nell'omonimo elaborato) analizza gli elementi di criticità e gli ambiti di miglioramento del sistema della mobilità urbana come attualmente configurato;
- alla luce di tali analisi si è individuato un insieme coerente di strategie, obiettivi e azioni confluito nella proposta di piano e in particolare nei documenti denominati *Orientamenti iniziali di piano* e *Quadro strategico*;
- la valutazione ambientale, che ha integrato le considerazioni di natura ambientale nelle fasi analitiche, valutative e decisionali della pianificazione come esplicitato nei documenti denominati *Rapporto ambientale* e *Sintesi non tecnica*, si è conclusa con un *parere motivato* senza prescrizioni;
- alcune delle osservazioni pervenute nella VAS hanno arricchito il quadro strategico e quello conoscitivo come esplicitato sia nei verbali di VAS e nella *dichiarazione di sintesi*;

VALUTATO COME NECESSARIO:

- porsi obiettivi di riduzione del traffico e del conseguente inquinamento, attraverso il potenziamento dell'accessibilità alternativa al centro e agli attrattori, la ricerca di una maggiore sicurezza stradale, il miglioramento della viabilità nei punti critici e la definizione di regole chiare e coerenti, in risposta alla inevitabilmente crescente domanda di mobilità;
- ricercare soluzioni a basso impatto ambientale ed economico, privilegiando azioni puntuali e finalizzando i grandi interventi strutturali alla gestione del traffico pesante e di lungo raggio, in linea con i risultati analitici delle simulazioni che confermano l'efficienza degli interventi di minima, in grado spesso di fornire benefici comparabili a quelli delle grandi opere a un costo e in tempi molto inferiori;
- puntare, in ragione del tipo di tessuto urbano e delle dimensioni compatte della città, sulla mobilità attiva realizzando percorsi ciclabili e aumentando la sicurezza stradale reale e percepita e la qualità urbana degli spazi, in modo da facilitare il godimento della città da parte dei pedoni;
- potenziare il sistema dei parcheggi scambiatori e delle navette, affinché siano disponibili un adeguato numero di alternative per attivare nuove politiche di sosta;
- sostenere una riorganizzazione del trasporto pubblico finalizzata a una maggiore competitività del sistema a parità di risorse investite;
- mettere in campo misure gestionali e amministrative per perseguire in modo strutturato la visione e le politiche di mobilità delineate e attuare azioni sinergiche per alimentare un vero e proprio cambiamento sistemico;

CONSTATATO CHE:

- la visione strategica del PUMS del Comune di Mantova, fondata su una solida e comprovata analisi dello stato attuale, nonché sulla modellazione e valutazione di

parametri oggettivi, si configura quale strumento coerente per le strategie di governo della mobilità e per uno sviluppo urbano più sostenibile, e rappresenta un passo importante e concreto verso un'evoluzione della mobilità cittadina;

- tale visione ha influenzato il lavoro di governo della città e l'azione amministrativa di questi anni che ha perseguito una mobilità sostenibile anche, in qualche caso, anticipando le azioni via via indicate come necessarie durante la redazione del piano;

RITENUTO PERTANTO DI adottare gli elaborati di PUMS e PUT, di seguito elencati:

- il *Quadro conoscitivo e i relativi allegati* (allegati da 1 a 5), che contiene il dettaglio dei rilievi, delle analisi e delle elaborazioni svolte per comporre una conoscenza adeguata e completa del sistema della mobilità con riferimento particolare a rete stradale e flussi di traffico, sistema della sosta, rete e utenza del trasporto pubblico, preferenze modali e domanda di mobilità, logistica e trasporto merci, mobilità attiva, incidentalità;
- il *Quadro strategico e relativi allegati* (allegati da 6 a 8), articolato nel seguente modo:
 - obiettivi e strategie, con il richiamo a obiettivi generali e obiettivi per i luoghi già contenuti nel documento *Orientamenti iniziali di piano* e l'individuazione delle strategie di riferimento;
 - scenario di base, con la sintesi di rilievi e analisi dettagliati nel quadro conoscitivo;
 - scenario di riferimento, con l'esame dell'evoluzione di domanda e offerta di mobilità conseguente alle trasformazioni già programmate e in assenza di azioni di piano;
 - scenario di piano, nel quale vengono esplicitate tutte le azioni individuate per il raggiungimento degli obiettivi del piano articolate per strategie;
 - programmazione degli interventi, con l'articolazione temporale degli interventi in scenario di breve (2 anni), medio (5 anni) e lungo periodo (10 anni) e la loro quantificazione economica di massima;
 - valutazioni modellistiche, con il resoconto delle modalità di costruzione del modello di traffico multimodale, l'indicazione degli indicatori di valutazione trasportistica considerati e la sintesi dei risultati modellistici per gli scenari di piano in termini quantitativi e qualitativi;
 - sistema di valutazione e monitoraggio, con l'individuazione degli indicatori per il monitoraggio del piano in coerenza con le linee guida ministeriali per i piani urbani di mobilità sostenibile.
- il *Rapporto ambientale* (allegato 9), che verifica la coerenza della proposta di piano con gli obiettivi di sostenibilità ambientale e di valutarne la sostenibilità complessiva e gli effetti attesi e presenta una sezione dedicata ai contenuti per la valutazione di incidenza rispetto ai Siti Rete Natura 2000;
- la *Sintesi non tecnica* (allegato 10), che costituisce il principale strumento di informazione e comunicazione con il pubblico, nel quale sono sintetizzate in linguaggio non tecnico e divulgativo, le descrizioni, questioni, valutazioni e conclusioni esposte nel Rapporto Ambientale;
- la Dichiarazione di sintesi (allegato 11) in cui si illustra come le considerazioni ambientali siano state integrate nel piano o programma e come si sia tenuto conto del rapporto ambientale, dei pareri espressi e dei risultati delle consultazioni, nonché le ragioni delle scelte del piano;

DATO ATTO CHE:

- la procedura di approvazione dello del PUMS, e di conseguenza del PUT in esso contenuto, è quella definita nel D.M. del 4 agosto 2017 "*Linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile*;

- le azioni selezionate nel *Quadro strategico* per il breve termine costituiscono il PUT, strumento più incentrato sull'implementazione delle opere e delle politiche, e andranno raccordate nel Programma triennale dei lavori pubblici o inserite all'interno di progetti che partecipano a bandi di finanziamento;
- l'allegato al *Quadro strategico* contiene inoltre la modifica alla classificazione stradale vigente per alcune viabilità comunali e la definizione delle zone residenziali ai sensi del Codice della Strada (d.lgs 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni) che sono pertanto contestualmente adottate assieme al piano.

VISTI

il Libro bianco 2001 "La politica europea dei trasporti fino al 2010: il tempo delle scelte", il Libro Verde del 2007, il Piano di azione per la mobilità Urbana del 2009 e il Libro bianco 2011 "Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile";

la Legge 340/2000 e in particolare l'articolo 22 e il D.M. del 4 agosto 2017;

il D.M. del 4 agosto 2017 "*Linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile*";

il D.Lgs. N° 285/1992 (Nuovo Codice della Strada), e in particolare l'articolo 36 e successive direttive di attuazione;

il Decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 "Norme in materia ambientale";

le DCR 351 del 13 marzo 2007, la DGR 3836 del 25 luglio 2012 e s.m.i;

i pareri ricevuti durante il procedimento di VAS, nonché il parere motivato dell'autorità competente della VAS;

VISTI i pareri favorevoli espressi dai dirigenti dei Settori Territorio e Lavori pubblici, Polizia Locale e Ambiente in ordine alla regolarità tecnica, nonché il parere favorevole espresso dal Dirigente del Settore Gestione Economica Finanziaria e delle Risorse Umane sulla regolarità contabile;

AD UNANIMITA' di voti palesi espressi ai sensi di legge;

DELIBERA

DI ADOTTARE gli elaborati relativi al PUMS e al PUT, ovvero:

- Quadro conoscitivo e relativi allegati (allegati da 1 a 5);
- Quadro strategico e relativo allegato (allegati da 6 a 8);
- Rapporto ambientale (allegato 9);
- Sintesi non tecnica (allegato 10);
- Dichiarazione di sintesi (allegato 11)

DI DARE MANDATO agli uffici affinché siano adottati i provvedimenti inerenti e conseguenti al presente atto;

DI DARE ATTO che la procedura di approvazione del PUMS e del PUT è quella definita nel D.M. del 4 agosto 2017 ovvero:

- adozione in Giunta Comunale o metropolitana (nel caso delle Città metropolitane);
- pubblicazione per 30 giorni e raccolta delle eventuali osservazioni;
- controdeduzioni delle osservazioni e approvazione in Consiglio comunale o metropolitano;

DI DARE ATTO altresì che poiché la classificazione stradale come modificata interessa anche strade non comunali la presente deliberazione verrà inviata, ai sensi dell'art 5 comma 7 del D.P.R. 495/1992 e smi, all'ente proprietario della strada interessata in modo che l'ente stesso possa inviare osservazioni o proposte in merito;

AD UNANIMITA' di voti espressi per alzata di mano, di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile stante l'urgenza di provvedere in merito.

TLP/pb



COMUNE DI MANTOVA

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

Giunta Comunale

OGGETTO: ADOZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE E DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Visto con parere .

Mantova, 23/09/2019

Il Responsabile
LP - Territorio e Lavori Pubblici
MASTROMARINO CARMINE
(Firmato Digitalmente)

Rappresentazione del documento conservato elettronicamente secondo la normativa vigente

Firmato digitalmente da : MASTROMARINO CARMINE (166574303002120518002840335244487320035 -
ArubaPEC S.p.A. NG CA 3).

Data firma: 23/09/2019.



COMUNE DI MANTOVA

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

Giunta Comunale

OGGETTO: ADOZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE E DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Visto con parere FAVOREVOLE .

Mantova, 23/09/2019

Il Responsabile
VG - Polizia Locale e Viabilità
PAOLO PERANTONI
(Firmato Digitalmente)

Rappresentazione del documento conservato elettronicamente secondo la normativa vigente
Firmato digitalmente da : PERANTONI PAOLO (1463844 - Postecom CA3).
Data firma: 23/09/2019.



COMUNE DI MANTOVA

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

Giunta Comunale

OGGETTO: ADOZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE E DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Visto con parere FAVOREVOLE .

Mantova, 24/09/2019

Il Responsabile
AMBI - Ambiente
MORASCHI GIULIA
(Firmato Digitalmente)

Rappresentazione del documento conservato elettronicamente secondo la normativa vigente
Firmato digitalmente da : MORASCHI GIULIA (11408772 - InfoCert Firma Qualificata 2).
Data firma: 24/09/2019.



COMUNE DI MANTOVA

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

Giunta Comunale

OGGETTO: ADOZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE E DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Visto con parere FAVOREVOLE , .

Mantova, 24/09/2019

Il Responsabile del Servizio Finanziario

REBECCHI NICOLA
(Firmato Digitalmente)

Rappresentazione del documento conservato elettronicamente secondo la normativa vigente

Firmato digitalmente da : REBECCHI NICOLA (5398120 - InfoCert Firma Qualificata 2).

Data firma: 24/09/2019.

Verbale letto approvato e sottoscritto.

IL SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to MATTIA PALAZZI

F.to DOTT. GIUSEPPE IAPICCA

=====

Per copia conforme ad uso amministrativo

Mantova, li

L'incaricato

=====

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto responsabile del Servizio di Supporto agli organi elettivi

C E R T I F I C A

che copia della presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data odierna e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi.

Mantova, li _____

F.to L'incaricato al Servizio

=====

Mantova, li

Divenuta esecutiva per decorso del termine di dieci giorni dal primo di pubblicazione all'Albo Pretorio comunale avvenuto il _____ senza opposizioni.

L'incaricato

=====