



6

Lunghezza totale 3,8 km

Tratta principale 3,8 km

Tratta alternativa -

Tratte esistenti -

Tratte da riqualificare 2,1 km

Tratte da realizzare 1,7 km

Elementi di interesse

Colle Aperto – residenze della Cartiera Burgo

Forte di Fossamana

Campeggio di Sparafucile

Strada Circonvallazione Est

Rocca di Sparafucile

Descrizione

L'itinerario collega Colle Aperto a Lunetta (all'altezza della Rocca di Sparafucile) attraverso una viabilità poco frequentata e un sentiero nel verde. Il percorso, che potrebbe apparire minore, è invece parte dell'itinerario ciclabile di valenza regionale PCIR 17 Tirrenica Roverbella (MN) - Casalmaggiore (CR) e dell'itinerario Bicalia 16 Ciclovía Tirrenica Verona - Roma e può assumere una grande importanza anche a livello locale costituendo la connessione fra la rete di percorsi del lungolago e la ciclabile Mantova Peschiera (n. 2) attraverso il Sentiero del Diversivo (n. 7) che si presenta già oggi percorribile abbastanza agevolmente da via Poggio Reale a via Brescia. Il tragitto è di facile percorrenza e si accosta, quali punti attrattivi, al Forte di Fossamana e alla Rocca di Sparafucile con l'annessa area a campeggio.

L'itinerario è collegato in prossimità di via Poggio Reale con le direttrici n. 4 "Cittadella – Montata Carra" e 7 "Sentiero del diversivo" e si immette sulla direttrice n. 5 "Percorso del Laghi" a nord della Rocca di Sparafucile.

Interventi necessari

La direttrice è già oggi percorribile in sicurezza. Per potenziarne il ruolo e l'importanza però il piano prevede l'apposizione del divieto di transito ai mezzi motorizzati eccetto frontisti su strada Circonvallazione Est in modo da valorizzarla quale sentiero ad uso esclusivo di pedoni e ciclisti. Questo passaggio, una adeguata promozione del percorso, oltre che gli interventi di manutenzione relativi alla direttrice n. 7 renderanno sicuramente più frequentato l'itinerario, piacevole alternativa per raggiungere la ciclabile Mantova Peschiera dalla città.



Simulazione della sistemazione del fondo in via del Forte



Colle Aperto-Lunetta Frassino

Ciclabile regionale Tirrenica

(fonte: Piano regionale della mobilità ciclistica – documento di Piano del febbraio 2013)



Regione Lombardia
Infrastrutture e Mobilità

PCIR 17
Tirrenica

tav. 2/4
scala 1:50.000

19 giugno 2012

— Percorso ciclabile di interesse regionale
- - - - - Percorso da definire
+ + + + + Tracciato ferroviario
● Stazioni ferroviarie
Siti UNESCO
Abbazie

Stato di attuazione

Interventi previsti

