



## COMUNE DI MANTOVA

### SEGRETERIA GENERALE

#### VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 275 Reg. Deliberazioni

N. 56904.99980/2022 di Prot. G.

**OGGETTO: NEXT GENERATION EU - PNRR - MISSIONE 5 COMPONENTE 2 INVESTIMENTO 2.1 - INTERVENTI DI RIGENERAZIONE URBANA SU QUARTIERI DI EDILIZIA POPOLARE E COLLEGAMENTO CON SPAZI VERDI E POLICULTURALI DELLA CITTA ' QUARTIERE TE BRUNETTI AREA TE. " REALIZZAZIONE SOTTOPASSO CICLOPEDONALE VIALE MONTELLO FERROVIA MN - MONSELICE" -' CUP I61B21001740001 - APPROVAZIONE PROGETTO FATTIBILITA ' TECNICO ECONOMICA**

L'anno duemilaventidue (2022) – addì ventisei (26) del mese di Ottobre ad ore 10:10 nella sala della Giunta Comunale

### LA GIUNTA COMUNALE

Si è riunita in seduta ordinaria.

Presidente il Sindaco      Mattia Palazzi

		Pres.	Ass.
PALAZZI MATTIA	Sindaco	P	
BUVOLI GIOVANNI	Vice Sindaco	P	
CAPRINI ANDREA	Assessore		A
MARTINELLI NICOLA	Assessore	P	
MURARI ANDREA	Assessore	P	
NEPOTE ADRIANA	Assessore		A
PEDRAZZOLI SERENA	Assessore	P	
REBECCHI IACOPO	Assessore	P	
RICCADONNA ALESSANDRA	Assessore		A
SORTINO CHIARA	Assessore	P	

L'Assessore \*Murari Andrea partecipa alla seduta in videoconferenza

Partecipa il Segretario Generale del Comune Roberta Fiorini.

Il Sindaco, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

## **LA GIUNTA COMUNALE**

### **RICHIAMATE:**

- la delibera del Consiglio Comunale n.77 del 22/12/2021 di approvazione del bilancio previsionale finanziario anni 2022/2024 e della nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione anni 2022-2024;
- la delibera della Giunta Comunale n.1 del 12/01/2022 di approvazione del Piano Esecutivo di gestione per l'anno 2022;
- la delibera della Giunta Comunale n.45 del 23/02/2022 di riaccertamento residui anno 2021;
- la delibera del Consiglio Comunale n.34 del 23/05/2022 di variazione al bilancio di previsione finanziario 2022-2024;
- la delibera del Consiglio Comunale n.37 del 06/06/2022 di variazione al bilancio di previsione finanziario 2022-2024;
- la delibera del Consiglio Comunale n.50 del 25/07/2022 di verifiche di bilancio e assestamento generale – anno 2022;
- la delibera del Consiglio Comunale n.66 del 17/10/2022 di variazioni al bilancio di previsione finanziario anni 2022-2024;

### **PRESO ATTO:**

- del decreto – legge 30/04/2022 n.36 “Ulteriori misure urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR);
- del decreto – legge 23/09/2022 n.144 “Ulteriori misure urgenti in materia di politica energetica nazionale, produttività delle imprese, politiche sociali e per la realizzazione del PNRR”;

### **PREMESSO:**

- che con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21.01.2021, pubblicato sulla GURI, serie generale n.56, è stata definita l'assegnazione ai comuni di contributi per investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale, ai sensi dell'art.1, comma 42, della legge 27/12/2019, n.160 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022) e che il Ministero dell'Interno ha pubblicato il DM 2/04/2021 contenente le modalità ed il modello per la presentazione delle istanze di contributo per interventi di rigenerazione urbana volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale, nonché al miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale ed ambientale, che non fossero integralmente finanziati da altri soggetti pubblici e/o privati, con singole opere pubbliche o insiemi coordinati di interventi pubblici, anche ricompresi nell'elenco delle opere incompiute, attraverso interventi di:

- a) manutenzione per il riuso e rifunzionalizzazione di aree pubbliche e di strutture edilizie esistenti pubbliche per finalità di interesse pubblico, anche compresa la demolizione di opere abusive realizzate da privati in assenza o totale difformità dal permesso di costruire e la sistemazione delle pertinenti aree;
- b) miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale e ambientale, anche mediante interventi di ristrutturazione edilizia di immobili pubblici, con particolare riferimento allo sviluppo dei servizi sociali e culturali, educativi e didattici, ovvero alla promozione delle attività culturali e sportive;

c) mobilità sostenibile;

- che tali contributi previsti dall'art.1, comma 42, della legge 27/12/2019, n.160 sono fissati nel limite massimo di 150 milioni di euro per l'anno 2021, 250 milioni di euro per l'anno 2022, di 550 milioni di euro per ciascuno degli anni 2023 e 2024 e di 700 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2025 al 2034;

**RICHIAMATA** la delibera della Giunta Comunale n.135 del 26/05/2021 avente per oggetto: "*Legge 27.12.2019 n. 160 e D.P.C.M. 21.01.21. Contributo per investimenti in progetti di rigenerazione urbana volti alla riduzione dei fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale, nonché al miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale e ambientale. Provvedimenti*", in cui sono state approvate le opere successivamente candidate con il relativo codice CUP in data 31/05/2021 (con prot. 49412/2021, in atti), tra le quali l'intervento di "Realizzazione sottopasso ciclopedonale viale Montello ferrovia Mantova - Monselice – CUP I61B21001740001";

**RICHIAMATO** il decreto del Ministero dell'Interno di concerto con il Dipartimento per gli affari regionali e le autonomie della Presidenza del Consiglio dei Ministri, del 4 aprile 2022, con i relativi allegati 1, 2, 3 e 4, recante: "Contributi agli enti locali per progetti di rigenerazione urbana - **PNRR M5C2 investimento 2.1**" del 04/04/2022 (assunto a prot. comunale n. 38199/2022, pubblicato in G.U. S.G. n. 89 del 15/04/2022, in cui è stato assegnato un contributo totale di € 18.960.181,81 a tutte le opere presentate dall'Amministrazione comunale candidate in data 31/05/2021 (prot. 49412/2021, in atti), tra cui l'opera in esame con una quota di cofinanziamento così definita:

PBM	INTERVENTO	CUP	Costo totale di progetto	Contributo PNRR Rigenerazione Urbana
879	Realizzazione sottopasso ciclopedonale viale Montello - Ferrovia Mantova - Monselice	I61B21001740001	€ 1.000.000,00	€ 928.673,92

**VISTA** la delibera della Giunta Comunale n.117 del 04/05/2022 di accettazione del contributo e di approvazione degli schemi d'atti d'obbligo e conferimento di mandato al Sindaco per sottoscrizione;

**CONSIDERATO** che sono stati sottoscritti gli atti d'obbligo dall'Amministrazione comunale con il Ministero dell'Interno e che sono stati trasmessi nella modalità richieste;

**EVIDENZIATO CHE** il contributo totale assegnato al Comune di Mantova, con codice attribuito n.1030450300, ammonta a complessivi € 18.960.181,81, nell'ambito **Next Generation EU – PNRR- Missione 5 Componente 2 Investimento 2.1** e che, stante il costo complessivo delle n.17 opere candidate paria a € 20.000.000,00, si rende necessario un cofinanziamento, da parte del Comune, pari ad € 1.039.818,19 per l'avvio delle attività di progettazione relative ai 17 progetti candidati;

**RICHIAMATO** l'art.6 del già citato decreto che fissa gli obblighi per l'Amministrazione al fine di conseguire i finanziamenti assegnati:

- Stipula dei contratti dei lavori entro **31/07/2023** ed avvio dei lavori;

- Realizzazione (pagamento) del 30% delle opere (verifica tramite i S.A.L. o spese sostenute) entro **30/09/2024**;
- trasmissione del Certificato di Regolare Esecuzione rilasciato dal Direttore dei Lavori o del Certificato di Collaudo delle opere entro **31/03/2026** in linea con il termine fissati nel PNRR;

**DATO ATTO** che tutti i progetti di che trattasi erano già inseriti nella programmazione triennale 2022-2024 e che, stante le specifiche regole di partecipazione del bando, che stabilivano di procedere con la progettazione e l'appalto entro la scadenza e del 31/07/2023, si è reso necessario modificare la programmazione triennale dei lavori pubblici;

**VISTA** la delibera della Giunta Comunale n.133 del 18/05/2022 di approvazione degli Studi di fattibilità tecnico - economica degli interventi finanziati con decreto del Ministero dell'Interno di concerto con il Dipartimento per gli affari regionali e le autonomie del 04/04/2022 ai fini della modifica del programma triennale 2022-2024- annualità 2022;

**VISTA** la Determinazione Dirigenziale n.1326 del 26/05/2022 di sottoscrizione atto di "Accertamento di entrata" del contributo per l'importo di € 18.960.181,81 di cui al decreto del Ministero dell'Interno di concerto con il Dipartimento per gli affari regionali e le autonomie della Presidenza del Consiglio dei Ministri, del 4 aprile 2022, con i relativi allegati 1, 2, 3 e 4, recante: "Contributi agli enti locali per progetti di rigenerazione urbana - **PNRR M5C2 investimento 2.1**" del 04/04/2022 (assunto a prot. comunale n. 38199/2022, pubblicato in G.U. S.G. n. 89 del 15/04/2022;

**VISTO** lo studio di fattibilità tecnica ed economica, facente parte della delibera della Giunta Comunale n.133 del 18/05/2022, dell'intervento "NEXT GENERATION EU – PNRR - MISSIONE 5 COMPONENTE 2 INVESTIMENTO 2.1 - INTERVENTI DI RIGENERAZIONE URBANA SU QUARTIERI DI EDILIZIA POPOLARE E COLLEGAMENTO CON SPAZI VERDI E POLICULTURALI DELLA CITTA' QUARTIERE TE BRUNETTI AREA TE REALIZZAZIONE SOTTOPASSO CICLOPEDONALE VIALE MONTELLO FERROVIA MN – MONSELICE " CUP I61B21001740001, redatto dal Settore Lavori Pubblici con il seguente quadro economico:

<b>A)</b>	<b>Somministrazioni</b>	<b>€</b>
A1	totale importo lavori	€ 600.000,00
A2	oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 30.000,00
	<b>Totale lavori a base gara</b>	<b>€ 630.000,00</b>
<b>B)</b>	<b>Somme a disposizione</b>	
B1	indagini, progettazione di fattibilità, definitiva	
B2	progettazione esecutiva	€ 31.973,76
B3	altre spese tecniche	€ 131.891,76
B4	Accantonamento per IVA 10 su lavori %	€ 63.000,00
B5	commissioni giudicatrici	€ 6.300,00
B6	allacciamenti pubblici servizi	€ 3.150,00
B7	Spese per pubblicità, contributo Anac e pubblicazioni	€ 2.520,00
B8	Accantonamenti art. 113 d.lgs. 50/2016	€ 12.600,00

B9	Spese per Imprevisti, opere in economia e arrotondamenti (max 10% lavori art. 42 dpr 207/10)	€ 47.238,40
	Totale somme a disposizione	€ 370.000,00
	<b>Totale quadro economico intervento</b>	<b>€ 1.000.000,00</b>

**VISTA** la Determinazione Dirigenziale n.1959 del 04/08/2022 di affidamento allo studio NET ENGINEERING SRL, con sede legale in via Squero, 12 Centro Direzionale Le Torri Monselice (PD), l'incarico professionale per la redazione del progetto di fattibilità tecnica economica, la progettazione definitiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, la redazione del Capitolato Speciale d'appalto lo Schema di Contratto, al fine di procedere con la gara di appalto dell'intervento di "Realizzazione sottopasso ciclopedonale viale Montello ferrovia Mantova - Monselice – CUP I61B21001740001";

**VISTO** il Dpcm 28 luglio 2022 (G.U. Serie Generale n.213 del 12-09-2022) "**Disciplina delle modalità di accesso al Fondo per l'avvio di opere indifferibili**", che norma la procedura indicata all'art.26, comma 7, del decreto-legge n. 50 del 2022 per l'accesso al Fondo da parte delle amministrazioni statali istanti, allo scopo di consentire l'avvio, entro il 31 dicembre 2022 delle procedure di affidamento degli interventi del PNRR, mediante la pubblicazione del bando o dell'avviso per l'indizione della procedura di gara, ovvero la trasmissione della lettera d'invito;

**RILEVATO** che, come riportato all'art.7 comma 1 del Dpcm 28 luglio 2022 (G.U. Serie Generale n.213 del 12-09-2022) "**Disciplina delle modalità di accesso al Fondo per l'avvio di opere indifferibili**", gli enti locali attuatori di uno o più interventi finanziati con le risorse previste dal PNRR inclusi nell'Allegato 1 del medesimo Dpcm, possono considerare come importo preassegnato, in aggiunta a quello già attribuito, l'ammontare di risorse derivante dall'applicazione della percentuale indicata nella colonna «% Incremento contributo assegnato/da assegnare, costituendo inoltre titolo per l'accertamento delle risorse a bilancio dell'ente locale;

**VISTO** il progetto di fattibilità tecnico ed economica di cui all'art. 23 del D.lgs. 50/2016 relativo alla "**Realizzazione sottopasso ciclopedonale viale Montello ferrovia Mantova - Monselice – CUP I61B21001740001**"; redatto dallo studio tecnico NET ENGINEERING SRL, con sede legale in via Squero, 12 Centro Direzionale Le Torri Monselice (PD), e assunto al protocollo del Settore Lavori Pubblici al pge 105988 del 21/10/2022;

**ATTESO** che il suddetto progetto di fattibilità tecnico ed economica, che prevede di collegare attraverso un sottopasso ciclopedonale, di larghezza pari a 3 m, altezza 3,60 m e lunghezza di 10,00 m, i percorsi pedonali e ciclopedonali esistenti tra via Visi e Viale Montello, predisponendo la compatibilità dell'intervento con le future sistemazioni previste nelle aree limitrofe, comporta una previsione di spesa che ammonta complessivamente ad € 1.000.000,00 di cui € 617.423,54 per lavori a base d'asta ed € 382.576,46 per somme a disposizione, come da seguente quadro economico:

A)	Importo somministrazioni	Importo PNRR
A01	LAVORI (a misura a corpo in economia)	588.022,42
A02	ONERI PER L'ATTUAZIONE PIANI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	29.401,12

A03	<b>Totale lavori a base gara</b>	<b>617.423,54</b>
<b>B)</b>	<b>Somme a disposizione</b>	
B01	Opere in Economia escluse dall'Appalto	41.000,00
B02	Rilievi, accertamenti, indagini, misure, prove di laboratorio e in situ	10.000,00
B03	Espropri, asservimenti, occupazioni temporanee, assistenza RFI, indennizzi rallentamento traffico compreso IVA	13.000,00
B04	Spostamento sottoservizi ed allacciamenti	14.000,00
B05	Accantonamenti art. 113 dlgs 50/2016	12.348,47
B06	Spese tecniche PFTE, PD, CSP	41.000,00
B07	Spese tecniche PE (appalto integrato)	18.000,00
B08	Spese tecniche DL, CSE	54.000,00
B09	Spese tecniche di Supporto al RUP per verifica e validazione	10.000,00
B10	Spese tecniche per Collaudi	15.000,00
B11	Assistenza archeologica	10.000,00
B12	Spese per commissioni giudicatrici	5.000,00
B13	Spese di pubblicità e pubblicazioni	2.000,00
B14	Contributo ANAC	1.000,00
B15	IVA 10% su Lavori e Opere in economia (A03+B01)	65.842,35
B16	IVA 22% e CNPAIA 4% su Spese tecniche (B06+B07+B08+B09)	31.574,40
B17	IVA 22% su Rilievi accertamenti ecc., Spostamento sottoservizi e Assistenza archeologica (B02+B04+B10)	7.480,00
B18	Spese per Imprevisti compreso IVA	31.000,00
B19	Arrotondamenti	331,24
	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>382.576,46</b>
	<b>Totale quadro economico intervento</b>	<b>1.000.000,00</b>

**CONSIDERATO** che la realizzazione del progetto in oggetto contribuisce al raggiungimento degli Obiettivi dello Sviluppo Sostenibile (Sustainable Development Goals - SDGs) definiti dalle Nazioni Unite da raggiungere entro il 2030, attraverso la cooperazione e la collaborazione tra tutti i livelli delle amministrazioni pubbliche e del settore privato. Tali obiettivi sono inoltre stati recepiti dalla Repubblica Italiana all'interno della "Strategia Nazionale per lo Sviluppo Sostenibile", elaborata dal Ministero dell'Ambiente in attuazione della Legge n. 221 del 28 dicembre 2015. L'iniziativa proposta contribuisce nello specifico al raggiungimento locale del seguente target: SDG n.11 "Città e comunità sostenibili", target 11.2 "Entro il 2030, Fornire l'accesso a sistemi di trasporto sicuri, sostenibili, e convenienti per tutti, migliorare la sicurezza stradale, in particolare ampliando i mezzi pubblici, con particolare attenzione alle esigenze di chi è in situazioni vulnerabili, alle donne, ai bambini, alle persone con disabilità e agli anziani";

**DATO ATTO** che il Responsabile Unico del Procedimento, individuato nell' Ing. Lucca Bianchi, attesta la regolarità del procedimento istruttorio;

**RITENUTO** pertanto, che il suddetto progetto di fattibilità tecnico economica, composto dei seguenti elaborati in atti:

- Elenco elaborati
- Corografia
- Relazione illustrativa
- Documentazione fotografica
- Relazione geologica, idrogeologica e sismica
- Planimetrie, profilo e sezioni tipo
- Piante, profilo e sezioni
- Planimetria stato di fatto
- Relazione tecnica
- Stima sommaria delle opere
- Quadro economico

sia meritevole di approvazione;

**ATTESO** che nella fase di redazione dei successivi livelli di progettazione, per la "REALIZZAZIONE SOTTOPASSO CICLOPEDONALE VIALE MONTELLO FERROVIA MN – MONSELICE", si dovranno introdurre le modifiche e/o integrazioni eventualmente richieste dagli Enti e Società di tutela e controllo;

**VISTO:**

- il D.lgs. 267/2000, (Testo Unico sugli Enti Locali);
- il D.lgs. 118/2011 (Armonizzazione dei sistemi contabili e schemi di bilancio)
- il D.lgs. 50/2016 (Codice dei Contratti);
- Il D.P.R. 207/2010, (per le parti ancora in vigore);
- il Regolamento di contabilità e dei Contratti;

**VISTI** i pareri favorevoli espressi, ai sensi dell'art.49, c. 1 del T.U.E.L. così come modificato e integrato dal D.lgs. 174/2012 art. 3, dal Dirigente del Settore Lavori Pubblici sulla regolarità tecnica e dal Dirigente del Settore Servizi Finanziari Demanio e Tributi sulla regolarità contabile del presente atto, attestante la copertura finanziaria;

**AD UNANIMITA'** di voti favorevoli espressi ai sensi di legge;

### **DELIBERA**

**DI APPROVARE** il progetto di fattibilità tecnico economica di cui all'art.23 del D.lgs. 50/2016 relativo al "NEXT GENERATION EU – PNRR - MISSIONE 5 COMPONENTE 2 INVESTIMENTO 2.1 - INTERVENTI DI RIGENERAZIONE URBANA SU QUARTIERI DI EDILIZIA POPOLARE E COLLEGAMENTO CON SPAZI VERDI E POLICULTURALI DELLA CITTA' QUARTIERE TE BRUNETTI AREA TE **REALIZZAZIONE SOTTOPASSO CICLOPEDONALE VIALE MONTELLO FERROVIA MN – MONSELICE** " CUP I61B21001740001, redatto dallo studio tecnico NET ENGINEERING SRL, con sede legale in via Squero, 12 Centro Direzionale Le Torri Monselice (PD), e assunto al protocollo del Settore Lavori Pubblici al pge 105988 del 21/10/2022, dell'importo di € **1.000.000,00** di cui € 617.423,54 per lavori a base d'asta ed € 382.576,46 per somme a disposizione, come da seguente quadro economico:

<b>A)</b>	<b>Importo somministrazioni</b>	<b>Importo PNRR</b>
A01	LAVORI (a misura a corpo in economia)	588.022,42
A02	ONERI PER L'ATTUAZIONE PIANI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	29.401,12
A03	<b>Totale lavori a base gara</b>	<b>617.423,54</b>
<b>B)</b>	<b>Somme a disposizione</b>	
B01	Opere in Economia escluse dall'Appalto	41.000,00
B02	Rilievi, accertamenti, indagini, misure, prove di laboratorio e in situ	10.000,00
B03	Espropri, asservimenti, occupazioni temporanee, assistenza RFI, indennizzi rallentamento traffico compreso IVA	13.000,00
B04	Spostamento sottoservizi ed allacciamenti	14.000,00
B05	Accantonamenti art. 113 d.lgs. 50/2016	12.348,47
B06	Spese tecniche PFTE, PD, CSP	41.000,00
B07	Spese tecniche PE (appalto integrato)	18.000,00
B08	Spese tecniche DL, CSE	54.000,00
B09	Spese tecniche di Supporto al RUP per verifica e validazione	10.000,00
B10	Spese tecniche per Collaudi	15.000,00
B11	Assistenza archeologica	10.000,00
B12	Spese per commissioni giudicatrici	5.000,00
B13	Spese di pubblicità e pubblicazioni	2.000,00
B14	Contributo ANAC	1.000,00
B15	IVA 10% su Lavori e Opere in economia (A03+B01)	65.842,35
B16	IVA 22% e CNPAIA 4% su Spese tecniche (B06+B07+B08+B09)	31.574,40
B17	IVA 22% su Rilievi accertamenti ecc., Spostamento sottoservizi e Assistenza archeologica (B02+B04+B10)	7.480,00
B18	Spese per Imprevisti compreso IVA	31.000,00
B19	Arrotondamenti	331,24
	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>382.576,46</b>
	<b>Totale quadro economico intervento</b>	<b>1.000.000,00</b>

e composto dei seguenti elaborati in atti:

- Elenco elaborati
- Corografia
- Relazione illustrativa
- Documentazione fotografica
- Relazione geologica, idrogeologica e sismica

- Planimetrie, profilo e sezioni tipo
- Piante, profilo e sezioni
- Planimetria stato di fatto
- Relazione tecnica
- Stima sommaria delle opere
- Quadro economico

**DI AUTORIZZARE** la prosecuzione alle fasi successive di progettazione, per la **“REALIZZAZIONE SOTTOPASSO CICLOPEDONALE VIALE MONTELLO FERROVIA MN – MONSELICE”**, introducendo le modifiche e/o integrazioni eventualmente richieste dagli Enti e Società di tutela e controllo;

**DI CONFERMARE** che, per la realizzazione del progetto **“NEXT GENERATION EU – PNRR - MISSIONE 5 COMPONENTE 2 INVESTIMENTO 2.1 - INTERVENTI DI RIGENERAZIONE URBANA SU QUARTIERI DI EDILIZIA POPOLARE E COLLEGAMENTO CON SPAZI VERDI E POLICULTURALI DELLA CITTA’ QUARTIERE TE BRUNETTI AREA TE REALIZZAZIONE SOTTOPASSO CICLOPEDONALE VIALE MONTELLO FERROVIA MN – MONSELICE”** CUP I61B21001740001 la spesa di € **1.000.000,00**= trova copertura finanziaria:

cod. opera	Targhet	Bilancio / esigibilità	Capitolo	Articolo	Cdr	Cdg	Mis s.	Prg.	Conto fin.
879	11.2	2022	220521	2107	P055	P029	05	01	U.2.02.01.10.008

Finanziamento: Avanzo di amministrazione vincolato\_Contributi in c.to capitale PNRR

**DI COMUNICARE** copia della presente deliberazione agli uffici interessati per gli adempimenti esecutivi di rispettiva competenza;

**AD UNANIMITA’** di voti legalmente espressi per alzata di mano, di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile stante l’urgenza di provvedere in merito.

## **PARERI**

*(ai sensi dell'art. 49, D.L.vo n. 267/2000)*

Parere regolarità Tecnica	FAVOREVOLE	Mastromarino Carmine	25/10/2022
Parere regolarità Contabile	FAVOREVOLE	Rebecchi Nicola	25/10/2022

---

Letto, approvato e sottoscritto.

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Roberta Fiorini

*Documento firmato digitalmente*  
*(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82)*

**IL SINDACO**  
Mattia Palazzi

*Documento firmato digitalmente*  
*(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82)*